



INTERNATIONAL LEGAL AND POLICY CONSULTING

A guide to trade regulation

Export and Import Compliance in Myanmar

A guide for traders registered with the Ministry of Commerce

September 2026

International Legal and Policy Consulting · Yangon · www.ilpcmm.com

Contents

1. Introduction and scope
 2. Regulatory framework
 3. Registration requirements
 4. Import and export licensing
 5. Classification, valuation and origin
 6. Duties and taxes
 7. Customs clearance and inspection
 8. Special customs procedures
 9. Arrival timing and licence validity
 10. Penalties on importation
 11. Penalties on exportation
 12. Seizure, redemption and appeals
 13. Export proceeds and foreign exchange
 14. Documentary requirements
 15. About ILPC
- Annex – principal instruments

1. Introduction and scope

This guide summarises the principal regulatory requirements applying to the importation and exportation of goods by traders registered with the Ministry of Commerce. It covers registration, licensing, tariff classification and origin, duties and taxes, customs clearance, the penalty regime, and the treatment of export proceeds under the foreign exchange rules.

The regulatory framework has been substantially revised. Procedures established before 2026 should be treated as superseded. This guide states the position as at September 2026 and is general in nature.

2. Regulatory framework

Three instruments issued between 2023 and 2026 govern most of the obligations described in this guide. Their subject matter is set out in the Annex.

- Notification 4/2025 of the Department of Trade, in force from 1 January 2026, governs the manner in which licence applications are made.
- Notification 2/2026 of the Central Bank of Myanmar, in force from 1 January 2026, reduced the proportion of export earnings subject to mandatory conversion from 25 to 15 per cent.
- Notification 115/2026 of the Ministry of Finance and Revenue, in force from 6 July 2026, consolidates the penalty schedule. It repealed four earlier notifications and, unlike its 2017 predecessor, regulates exportation as well as importation.

The Union Taxation Law, which fixes commercial tax and specific goods tax rates, is revised annually with new provisions taking effect on 1 April. Licence requirements are also reviewed annually and may change during the year.

3. Registration requirements

Company registration and authority to trade are distinct. Both must be in place before goods may be moved.

3.1 Company registration

A company must be registered with the Directorate of Investment and Company Administration and authorised to carry on international trade.

3.2 Exporter and importer registration

Application for the Exporter/Importer Registration Certificate is made to the Policy Division of the Department of Trade. Applications may be lodged in person at Nay Pyi Taw, the Yangon Region commerce office, the Investment Commission One Stop Service or the Thilawa Special Economic Zone, or online. Registration is governed by Notification 35/2023, which replaced the 1954 order and Bulletin 6/2018.

Registered exporters and importers are also required to hold membership of the Union of Myanmar Federation of Chambers of Commerce and Industry. Depending on the activity, further registrations may be required, including for business agency services, duty free sales, re-export, motor vehicle showrooms, and wholesale and retail trade.

3.3 Fees and term

The registration fee for companies is MMK 200,000 for a term of five years. An online service fee of MMK 3,000 applies. Amendments are charged at MMK 1,000 per item and certified copies at MMK 3,000. Co-operative societies pay between MMK 50,000 and MMK 200,000 according to the term sought. A company may authorise up to five representatives to act in relation to its registration.

3.4 Restrictions on applicants

- A foreign company may apply through one branch only, irrespective of the number of branches it has established.
- A director of a company whose registration is suspended or cancelled may not apply for, renew or amend a registration elsewhere during the period of the penalty.
- Late applications for renewal attract a penalty in addition to the extension fee.

4. Import and export licensing

4.1 Method of application

All applications for import and export licences and permits must be submitted through the TradeNet 2.0 system. The applicant must be a registered user and hold a valid registration that is not suspended, blacklisted or cancelled.

4.2 Automatic and non-automatic licensing

Licensing is administered on an automatic or non-automatic basis according to the goods. Where the licence is non-automatic, certificates, permits or recommendation letters may first be required from the regulatory authority responsible for the goods in question. Time should be allowed for those clearances, which are obtained outside the licensing system itself.

4.3 Lapse of applications

An application that is not approved within 180 days of submission is cancelled automatically by the system. No separate notice is given.

4.4 Restriction by tariff classification

In respect of goods falling under the same Harmonized System code, a trader may submit only one application in each calendar month, and only one such application will be approved for that product category in that month. Where a consignment was

previously divided across several applications within a month, the quantity must now be consolidated into a single application.

4.5 Duration and amendment

A licence is valid for three months from issue. It may be extended by two months and thereafter by one further month. Upon expiry of six months a fresh application is required. No licence fee is payable on extension. Amendments may be made before shipment, subject to the prescribed service fee.

4.6 Border trade

The Department of Trade operates a separate Border Trade Online System for the processing of licences at border posts. Traders operating across land borders should confirm which system applies to the post in question before applying.

5. Classification, valuation and origin

5.1 Tariff classification

The Myanmar Customs Tariff is based on the ASEAN Harmonised Tariff Nomenclature at eight digits, with two further digits added for statistical purposes, giving a ten-digit code. Classification determines the rate of duty, the applicable non-tariff measures and, under the current licensing rules, the monthly application limit. It should be settled before goods are ordered rather than at the point of clearance.

5.2 Valuation

The daily exchange rate determined by the Central Bank of Myanmar is used for the assessment of duty. Where the commercial invoice and the declared value diverge, the discrepancy is a matter for the Customs Department and may affect both duty and the penalty position.

5.3 Certificates of origin

A certificate of origin issued by the appropriate foreign ministry or chamber of commerce is normally required for imports to qualify for ASEAN or other preferential duty treatment. Myanmar has entered, through ASEAN, into free trade agreements with China, Japan, Korea, India and Australia–New Zealand. Exports may also qualify for treatment under the Generalized System of Preferences.

The application process for certificates of origin is paper-based. Non-preferential certificates are issued by the relevant ministries, by UMFCCI and by its constituent associations.

6. Duties and taxes

Customs duty is assessed by reference to the tariff classification. In addition, a commercial tax or specific goods tax may apply to imports according to classification, under rates fixed by the Union Taxation Law.

The Customs Department collects an advance income tax of two per cent on behalf of the Internal Revenue Department, on both imports and exports of specified goods. The rates and method of collection are fixed under the Income Tax Law.

7. Customs clearance and inspection

Goods are imported when they enter the customs territory. Different rules apply according to whether the consignment is commercial or non-commercial in nature. A declaration must be submitted to and accepted by Customs, whereupon duties and taxes become payable.

Customs reviews the documents for every consignment and inspects goods physically on the basis of its own assessment of

risk. Clearance is administered through the automated cargo clearance system, which connects Customs with carriers, the port authority, warehouse operators, brokers and traders, and which is intended to provide the basis for a National Single Window.

8. Special customs procedures

Inward processing permits goods to be brought into the customs territory with conditional relief from duty and taxes, on the basis that they are to be manufactured, processed or repaired and then exported. In Myanmar the procedure operates as importation on cutting, making and packing terms in the garment sector, and as contract manufacturing in certain industrial and fishery enterprises. Customs duty is exempted on the importation and exportation of goods under the procedure, and no financial guarantee has been required since 1992.

Customs warehousing and duty-free stores at airports and land borders operate as further special procedures. Warehouse operators are required to provide a financial guarantee to Customs.

9. Arrival timing and licence validity

Notification 115/2026 prescribes express periods by reference to the date of arrival of the goods relative to the licence.

- Where goods arrive before the import licence is issued, a period of 15 days is free of penalty. Graduated fines apply thereafter, and confiscation applies at 61 days or more.
- Where goods arrive after the licence has expired, a period of 7 days is free of penalty. Graduated fines apply thereafter, and confiscation applies at 31 days or more.
- Goods produced under a cutting, making and packing arrangement are exempt for up to 50 days where the relevant clearance is held. Aircraft spare parts accompanied by the required clearance are wholly exempt.
- After arrival, a licence may be amended only in respect of clerical errors having no effect on duty. Substantive errors cannot be corrected once the goods have landed.

10. Penalties on importation

The schedule fixes the penalty by reference to the class of goods and the nature of the discrepancy. The monetary amounts are set out in the schedule to the notification and should be checked against the current text in any particular case.

- Absence of brand name or country of origin: confiscation in the case of vehicles and machinery; a fine in the case of general goods. Both are waived where the particulars are verifiable from the supporting documents.
- Discrepancy in the year of manufacture: fines graduated according to the nature of the discrepancy. A year falling significantly below the permitted cut-off results in confiscation.
- Discrepancy in brand or trademark: a fine in respect of both vehicles and general goods where the principal brand does not correspond, and in respect of vehicles where the sub-model does not correspond. Battery capacity and motor power of electric vehicles are assessed separately, subject to a tolerance of three per cent.
- Misdescription of condition: declaring used or reconditioned goods as new results in confiscation in the case of vehicles and machinery and a fine in the case of general goods. Declaring new goods as used attracts no fine, but duty is reassessed.

Where no licence has been obtained, the consequence depends on the commodity. Fines apply to essential goods such as pharmaceuticals, seeds and agricultural machinery; higher fines to fuels, construction materials and telecommunications equipment; the highest fines to premium consumer electronics. Commercial vehicles, trailers and sensitive goods are liable to confiscation.

11. Penalties on exportation

Exportation is now regulated by a separate schedule ranging from minor documentary irregularities to discrepancies of category and excess quantity.

- Goods produced under a cutting, making and packing arrangement bearing a mark other than “Made in Myanmar” attract a lower fine than a discrepancy of origin in general goods, the latter also requiring rectification before re-exportation.
- Exportation in excess of the licensed quantity attracts a fine, and a revised licence must be obtained before the goods may depart.
- Exportation without documentation results in confiscation of the entire consignment. No redemption payment is available in that case.

12. Seizure, redemption and appeals

Except in the case of prohibited goods, an application may be made to the Customs Department for payment of a redemption fine in lieu of confiscation.

Formal appeals lie under the Sea Customs Act or the Revenue Appellate Tribunal Law. The prescribed periods are short, and advice should be taken promptly rather than after a refusal has been issued.

13. Export proceeds and foreign exchange

The obligations of an exporter do not conclude upon shipment. The Central Bank monitors proceeds against customs records, and liability extends to the company and to its directors personally.

Monitoring is automated. Export declaration data passes in real time from the Customs Department’s automated cargo clearance system to the Central Bank’s Foreign Exchange Management System, and is shared with authorised dealer banks. The company name, declaration number and date, shipment date, foreign currency value and receiving bank are recorded at the point of export.

13.1 Repatriation

Proceeds must be credited to the exporter’s bank account in Myanmar in foreign currency within 30 days where the goods are exported to Asian countries, and within 60 days in the case of all other destinations. Time runs from the date on which the export declaration number is issued. The requirement rests on section 38(b) of the Foreign Exchange Management Law and regulation 35 of the Foreign Exchange Management Regulations, as given effect by Central Bank notification; the periods were shortened from the former 45 and 90 days. Failure to comply may be prosecuted under the Foreign Exchange Management Law.

13.2 Deposit and conversion

Proceeds must be deposited into a foreign currency account held with an authorised dealer bank within one working day. Fifteen per cent must be converted into kyat at the Central Bank reference rate, the balance of eighty-five per cent being retained.

13.3 Reconciliation

Funds received must be matched to the corresponding export declaration and supported by the full document set, comprising the declaration, the sale contract, the commercial invoice and the bill of lading. Where the documents are incomplete or inconsistent, the proceeds remain on the Central Bank’s outstanding list notwithstanding that payment has been received.

13.4 Blacklisting

Persistent non-compliance results in the blacklisting of the company and of its directors. The consequences include restriction of banking and financial services, suspension of licences and restriction on the entry to and departure from Myanmar of directors. Removal requires full repatriation and reconciliation, together with a review of the other companies in which the directors hold office.

14. Documentary requirements

The greater part of the penalty schedule is directed not at commercial conduct but at documents that are inconsistent with one another or with the goods themselves. The licence, the declaration, the commercial invoice, the certificate of origin, the bill of lading and the goods must correspond.

In most trading businesses these documents are prepared by a supplier, a freight forwarder, a customs broker, a bank and an internal officer, who do not compare their work. The following practices reduce exposure.

- Designating one officer as accountable for reconciling the documents of each consignment before clearance.
- Verifying that the export declaration names the correct bank, an error in which requires formal amendment.
- Checking the specification of vehicles and machinery — year, chassis number, battery capacity and condition — against the licence.
- Retaining contracts, invoices, bills of lading and declarations in retrievable form over a period of years.
- Retaining oversight where an agent is engaged. Liability remains with the registered trader.

15. About ILPC

ILPC is an independent legal and policy consulting firm based in Yangon, advising organisations operating in and with Myanmar. The firm acts across corporate and commercial law, foreign investment and market entry, regulatory and compliance matters, and dispute resolution, supported by policy analysis and applied research. Its flagship practice is international maritime law and the law of the sea, covering shipping, ports, maritime regulation, and maritime boundary and UNCLOS matters.

Services for trading businesses

- Registration, licensing and compliance review
- Assessment of penalty exposure on individual consignments
- Redemption applications and customs appeals
- Export proceeds, reconciliation and blacklisting
- Sale contracts, carriage documents and allocation of risk
- Monitoring of regulatory change

Contact

Room 1004, 10th Floor, Building No. 103, INNO City, Corner of
Wayzayantar Road and Parami Road, South Okkalapa
Township, Yangon, Myanmar

+95 (0)9 894 210 400

+95 (0)9 753 332 290

info@ilpcmm.com

www.ilpcmm.com

16. Annex — principal instruments

Instrument	Subject matter
Notification 35/2023 (Department of Trade)	Exporter and importer registration
Foreign Exchange Management Law s.38(b); FEM Regulations reg.35; CBM notification	Repatriation of export proceeds within 30 and 60 days
Notification 4/2025 (Department of Trade)	Licence applications through TradeNet 2.0; 180- day lapse; one application per HS code per month
Notification 2/2026 (Central Bank of Myanmar)	Conversion of 15 per cent of export earnings
Notification 115/2026 (Ministry of Finance and Revenue)	Consolidated penalty schedule for imports and exports
Foreign Exchange Management Law	Enforcement in respect of export proceeds
Sea Customs Act; Revenue Appellate Tribunal Law	Appeal routes following seizure
Union Taxation Law	Commercial tax and specific goods tax rates, revised annually
Income Tax Law	Advance income tax of two per cent on specified goods



INTERNATIONAL LEGAL AND POLICY CONSULTING

ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော ကုန်သည်လုပ်ငန်း ရှင်များအတွက် လမ်းညွှန်

၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ

International Legal and Policy Consulting · Yangon · www.ilpcmm.com

မာတိကာ

၁. နိဒါန်းနှင့် အကျုံးဝင်နယ်ပယ်
၂. စည်းမျဉ်းဥပဒေ မူဘောင်
၃. မှတ်ပုံတင်ရန် လိုအပ်ချက်များ
၄. သွင်းကုန်နှင့် ပို့ကုန် လိုင်စင်
၅. ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း၊ တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ပင်ရင်းနိုင်ငံ
၆. အကောက်ခွန်နှင့် အခွန်အခများ
၇. အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်း
၈. အထူးအကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ
၉. ကုန်စည်ရောက်ရှိချိန်နှင့် လိုင်စင်သက်တမ်း
၁၀. တင်သွင်းမှုဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်များ
၁၁. တင်ပို့မှုဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်များ
၁၂. သိမ်းဆည်းခြင်း၊ ရွေးနုတ်ခြင်းနှင့်အယူခံဝင် ခြင်း
၁၃. ပို့ကုန်ရငွေနှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ
၁၄. စာရွက်စာတမ်းဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များ
၁၅. ILPC အကြောင်း
- နောက်ဆက်တွဲ - အဓိက ဥပဒေမူဘောင်များ

၁. နိဒါန်းနှင့် အကျုံးဝင်နယ်ပယ်

ဤလမ်းညွှန်သည် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်း ရောင်း ဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များ၏ ကုန်စည်တင်သွင်းခြင်းနှင့် တင်ပို့ခြင်းအပေါ်သက်ရောက်သည့် အဓိကစည်းမျဉ်းများကို အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြထားသည်။ မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ လိုင်စင်ရယူခြင်း၊ အကောက်ခွန်ခွဲခြားမှုနှင့် ပင်ရင်းနိုင်ငံ၊ အခွန်အခများ၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်း၊ ပြစ်ဒဏ်စနစ်နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေစည်းမျဉ်းအရပို့ကုန် ရငွေကိုင်တွယ်ပုံတို့ ပါဝင်သည်။

စည်းမျဉ်းမူဘောင်ကို သိသိသာသာ ပြင်ဆင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ၂၀၂၆ ခုနှစ် မတိုင်မီ သတ်မှတ်ခဲ့သော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို အစားထိုးခဲ့ပြီး ဟုမှတ်ယူသင့်သည်။ ဤလမ်းညွှန်သည် ၂၀၂၆ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလအထိ အခြေအနေကိုဖော်ပြထားပြီး အထွေထွေအချက်အလက်သာဖြစ်သည်။

၂. စည်းမျဉ်းဥပဒေမူဘောင်

ဤလမ်းညွှန်တွင် ဖော်ပြထားသော တာဝန်ဝတ္တရား အများစုကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၆ ခုနှစ် အတွင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သော ဥပဒေမူဘောင်သုံးရပ်က ကြီးကြပ်သည်။ ၎င်းတို့၏အကြောင်းအရာကို နောက်ဆက်တွဲတွင် ဖော်ပြထားသည်။

- ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၄/၂၀၂၅ (၂၀၂၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်မှ အာဏာတည်) သည်လိုင်စင်လျှောက်ထားပုံကို ကြီးကြပ်သည်။
- မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ် အမိန့်ကြော်ငြာ စာအမှတ် ၂/၂၀၂၆ (၂၀၂၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ရက်မှ အာဏာတည်)သည် မဖြစ်မနေလဲလှယ်ရမည့် ပို့ကုန်ရငွေအချိုးကို ၂၅ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၅ရာခိုင်နှုန်း သို့လျှော့ချခဲ့သည်။
- စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၁၅/၂၀၂၆ (၂၀၂၆ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၆ရက်မှ အာဏာတည်) သည် ပြစ်ဒဏ်စနစ်ကိုစုစည်းသတ်မှတ်သည်။ယခင် အမိန့်ကြော်ငြာစာလေးစောင်ကို ပယ်ဖျက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၇ခုနှစ် စနစ်နှင့် မတူဘဲတင်သွင်းမှုသာမက တင်ပို့မှုကိုပါ ကြီးကြပ်သည်။

ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အထူးကုန်စည်ခွန်နှုန်းထားများကိုသတ်မှတ်သည့် ပြည်ထောင်စု၏အခွန် အကောက်ဥပဒေကို နှစ်စဉ်ပြင်ဆင်ပြီး ပြဋ္ဌာန်း ချက်အသစ်များသည် ဧပြီလ၁ရက်တွင် အာဏာတည်သည်။ လိုင်စင်လိုအပ်ချက်များကိုလည်း နှစ်စဉ်ပြန်လည်သုံးသပ်ပြီး ထိုနှစ်အတွင်းပြောင်းလဲနိုင်သည်။

၃. မှတ်ပုံတင်ရန် လိုအပ်ချက်များ

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ခြင်းနှင့်ကုန်သွယ်ခွင့်မှာသီးခြားဖြစ်သည်။ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းမပြုမီ နှစ်မျိုးလုံးဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ရမည်။

၃.၁ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ခြင်း

ကုမ္ပဏီသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (DICA) တွင် မှတ်ပုံတင်ထားပြီး နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိထားရမည်။

၃.၂ ပို့ကုန်/သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်ခြင်း

ပို့ကုန်/သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်မှတ်ပုံတင်(ပသက)ကို ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၊ မူဝါဒဌာနခွဲသို့ လျှောက်ထားရမည်။ နေပြည်တော်၊ ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီး စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ် ရေးရုံး၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် (One Stop Service)နှင့် သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တို့တွင် လူကိုယ်တိုင်လည်းကောင်း၊ အွန်လိုင်းမှလည်းကောင်း လျှောက်ထားနိုင်သည်။ မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၃၅/၂၀၂၃ဖြင့် ကြီးကြပ်ပြီး ၁၉၅၄ ခုနှစ် အမိန့်နှင့် သတင်းလွှာ အမှတ် ၆/၂၀၁၈ ကို အစားထိုးခဲ့သည်။

မှတ်ပုံတင်ထားသော ပို့ကုန်/သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်(UMFCCI)တွင် အသင်းဝင် ဖြစ်ရမည်။ လုပ်ငန်းအလိုက် စီးပွားရေးအကျိုးဆောင်၊ အကောက်ခွန်လွှတ်အရောင်းဆိုင်၊ Re-export၊ မော်တော်

ယာဉ်ပြခန်းနှင့် လက်လီ၊ လက်ကားလုပ်ငန်းတို့အတွက် မှတ်ပုံတင်များ ထပ်မံလိုအပ် နိုင်သည်။

၃.၃ ကျသင့်ငွေနှင့် သက်တမ်း

ကုမ္ပဏီများအတွက် မှတ်ပုံတင်ကြေးမှာ သက် တမ်း ၅နှစ်လျှင် ၂၀၀၀၀ ကျပ် ဖြစ်သည်။ Onlineဝန်ဆောင်ခ ၃၀၀၀ကျပ် ကျသင့်သည်။ ပြင်ဆင် ခြင်းအတွက် တစ်ချက်လျှင် ၁၀၀၀ ကျပ်၊ မိတ္တူမှန်အတွက် ၃၀၀၀ ကျပ် ကျသင့်သည်။ သမဝါယမအသင်းများသည် တောင်းခံသည့် သက်တမ်း အလိုက် ၅၀၀၀၀ကျပ်မှ ၂၀၀၀၀၀ကျပ်အထိ ပေးသွင်းရသည်။ ကုမ္ပဏီ တစ်ခုလျှင် ကိုယ်စားလှယ် ၅ ဦးအထိခွင့်ပြုသည်။

၃.၄ လျှောက်ထားသူအပေါ် ကန့်သတ်ချက်များ

- နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီသည် ဌာနခွဲမည်မျှ ဖွင့်လှစ်ထားစေကာမူ ဌာနခွဲတစ်ခု မှသာ လျှောက်ထားခွင့်ရှိသည်။
- မှတ်ပုံတင်ရပ်ဆိုင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခံရ သောကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ သည် ပြစ်ဒဏ်ကာလအတွင်း အခြားနေရာတွင် မှတ်ပုံတင်လျှောက် ထားခြင်း၊ သက်တမ်းတိုးခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါ။
- သက်တမ်းတိုးရန်နောက်ကျစွာလျှောက်ထားပါက သက်တမ်းတိုးကြေး အပြင် ဒဏ်ကြေးပါ ကျသင့်သည်။

၄. သွင်းကုန်နှင့် ပို့ကုန်လိုင်စင်

၄.၁ လျှောက်ထားရမည့် နည်းလမ်း

သွင်းကုန်နှင့် ပို့ကုန်လိုင်စင်၊ ပါမစ်လျှောက်လွှာ အားလုံးကို TradeNet 2.0 စနစ်မှ တစ်ဆင့်တင်သွင်းရမည်။ လျှောက်ထားသူသည်မှတ်ပုံတင် အသုံးပြု သူဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ရပ်ဆိုင်း၊ အမည်ပျက်စာရင်းသွင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခံ ထားခြင်းမရှိသောသက်တမ်းရှိ မှတ်ပုံတင်ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

၄.၂ အလိုအလျောက်နှင့် အလိုအလျောက် မဟုတ် သောလိုင်စင်များ

လိုင်စင်ထုတ်ပေးမှုကို ကုန်စည်အလိုက် အလိုအလျောက် (Automatic) သို့မဟုတ် အလိုအလျောက်မဟုတ်သော (Non-Automatic) စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည်။ အလိုအလျောက် မဟုတ်သော လိုင်စင်ဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်အတွက်တာဝန်ရှိသည့် ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့အစည်း ထံမှ လက်မှတ်၊ ပါမစ် သို့မဟုတ် ထောက်ခံချက်များကို ဦးစွာရယူရန် လိုအပ်နိုင်သည်။ ထိုခွင့်ပြုချက်များကို လိုင်စင်စနစ် ပြင်ပတွင် ရယူရသဖြင့် အချိန်လုံလောက်စွာ ချိန်ဆထားသင့်သည်။

၄.၃ လျှောက်လွှာပျက်ပြယ်ခြင်း

တင်သွင်းသည့်ရက်မှ ရက်ပေါင်း ၁၈၀ အတွင်း အတည်မပြုရသေးသော လျှောက်လွှာကို စနစ်က အလိုအလျောက်ပယ်ဖျက်သည်။ သီးခြားအ ကြောင်း ကြားခြင်း မရှိပါ။

၄.၄ အကောက်ခွန်ခွဲခြားမှုအလိုက် ကန့်သတ်ခြင်း

တူညီသော HS ကုဒ်အောက်ရှိ ကုန်စည်များအတွက်ကုန်သည် လုပ်ငန်း ရှင်တစ်ဦးသည် ပြက္ခဒိန် လတစ်လလျှင် လျှောက်လွှာတစ်စောင်သာ တင် သွင်းနိုင်ပြီး ထိုလအတွင်း ထိုကုန်စည်အမျိုးအစားအတွက် တစ်စောင်သာ အတည်ပြုမည်။ ယခင်က တစ်လအတွင်း လျှောက်လွှာ အများ အပြားခွဲ၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါက ယခုအခါ အရေအတွက်ကို လျှောက်လွှာတစ်စောင် တည်းတွင် စုစည်းရမည်။

၄.၅ သက်တမ်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်း

လိုင်စင်သည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ ၃လ သက် တမ်းရှိသည်။ ၂လ သက်တမ်း တိုးနိုင်ပြီး ထို့နောက် ၁လထပ်မံတိုးနိုင်သည်။ ဖလကုန်ဆုံးပါကလိုင်စင် အသစ်ပြန်လည်လျှောက်ထားရမည်။ သက်တမ်းတိုးခြင်းအတွက်လိုင်စင် ကြေး ပေးဆောင်ရန်မလိုပါ။ ကုန်စည်မတင်ပို့မီ သတ်မှတ်ဝန်ဆောင်ခဖြင့် ပြင်ဆင်နိုင်သည်။

၄.၆ နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှု

ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနသည် နယ်စပ်စခန်းများတွင် လိုင်စင်ဆောင်ရွက်ရန် သီးခြား Border Trade Online Systemကိုဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းမှ ဆောင်ရွက်သူများသည် လျှောက်ထား ခြင်းမပြုမီ သက်ဆိုင်ရာနယ်စပ်စခန်းအတွက် မည်သည့်စနစ်ကျင့်သုံးသည် ကို ကြိုတင်အတည်ပြုစုံစမ်းသင့်သည်။

၅. ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း၊ တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ပင်ရင်းနိုင်ငံ

၅.၁ အကောက်ခွန်ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း

မြန်မာ့အကောက်ခွန်နှုန်းထားစနစ်သည် အာဆီယံသဟဇာတဖြစ်သော အ ကောက်ခွန်အမည်စာရင်း (AHTN) စနစ်ကို အခြေခံပြီး စာရင်းအင်း ရည်ရွယ်ချက်အတွက် ၂လုံးထပ်ဖြည့်ကာ ၁၀လုံးကုဒ်ဖြစ်သည်။ အမျိုး အစားခွဲခြားသတ်မှတ်မှုသည် အကောက်ခွန်နှုန်း၊ သက်ဆိုင်ရာအခွန် မဟုတ် သောအစီအမံများ နှင့်လက်ရှိလိုင်စင်စည်းမျဉ်းအရ လစဉ်လျှောက် ထားနိုင် မှု ကန့်သတ်ချက်အား ဆုံးဖြတ်ပေးပါသည်။ ၎င်းအား အကောက်ခွန် ရှင်းလင်းသည့် အချိန်ထက်ကုန်စည်များမမှာယူမီ ကတည်းကစိစစ် ဆုံးဖြတ် ထားသင့်သည်။

၅.၂ တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်း

အခွန်စိစစ်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်က သတ်မှတ်သည့် နေ့စဉ် ငွေလွှန်းကို အသုံးပြုသည်။ ကုန်တန်ဖိုးစာရင်းနှင့် ကြေငြာတန်ဖိုး ကွဲလွဲ ပါက ထိုကွဲလွဲမှုသည် အကောက်ခွန်ဦးစီး ဌာန၏ကိစ္စဖြစ်ပြီး အခွန်နှင့် ပြစ်ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးအပေါ် သက်ရောက်နိုင်သည်။

၅.၃ ပင်ရင်းနှီးငွေသက်သေခံလက်မှတ်

အာဆီယံ သို့မဟုတ် အခြားအထူးအခွန် သက်သာ ခွင့်ရရှိရန် တင်သွင်း ကုန်စည်များအတွက် သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံခြားဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကုန် သည်များအသင်းကထုတ်ပေးသော ပင်ရင်းနှီးငွေ သက်သေခံလက်မှတ် လိုအပ်လေ့ရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် အာဆီယံမှ တစ်ဆင့် တရုတ်၊ ဂျပန်၊ ကိုရီးယား၊ အိန္ဒိယနှင့် ဩစတြေးလျ-နယူးဇီ လန်တို့နှင့် လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှုသဘော တူညီချက်များချုပ်ဆိုထားသည်။ ပို့ကုန်များသည် အထွေထွေအခွန် သက်သာခွင့်စနစ် (GSP) အောက်တွင်လည်းအကျိုး ဝင်နိုင်သည်။

ပင်ရင်းနှီးငွေသက်သေခံလက်မှတ် လျှောက်ထားမှုလုပ်ငန်းစဉ်မှာ စာရွက် စာတမ်းအခြေပြုဆောင်ရွက်ရသည်။ အထူးအခွန်သက်သာခွင့် မဟုတ်သော လက်မှတ်များကို သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ UMFCCI နှင့် ၎င်း၏ အဖွဲ့ဝင်အသင်းများက ထုတ်ပေးသည်။

၆. အကောက်ခွန်နှင့် အခွန်အခများ

အကောက်ခွန်ကို အကောက်ခွန်ခွဲခြား သတ်မှတ် မှုအရစီစစ်သည်။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု၏အခွန်အကောက်ခွဲပဒေဖြင့် သတ်မှတ်သောနှုန်း ထားများ အရ ခွဲခြားမှုအလိုက် တင်သွင်း ကုန်စည်များအပေါ် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သို့မဟုတ် အထူးကုန်စည်ခွန် ကျသင့်နိုင်သည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည်ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာနကိုယ်စား သတ် မှတ်ကုန်စည်များ၏ တင်သွင်းမှုနှင့် တင်ပို့မှုနှုန်းရပ်လုံးအပေါ် ကြိုတင်ဝင်ငွေ ခွန် ၂ရာခိုင်နှုန်း ကောက်ခံသည်။ နှုန်းထားနှင့် ကောက်ခံနည်းကို ဝင်ငွေခွန် ဥပဒေအရ သတ်မှတ်သည်။

၇. အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်း

ကုန်စည်များသည် အကောက်ခွန် နယ်နိမိတ်အတွင်း ဝင်ရောက်သည့်အခါ တင်သွင်းပြီးဟုမှတ်ယူသည်။ ကုန်စည်သည် စီးပွားရေးအလို့ငှာဖြစ်သည်၊ မဖြစ်သည်အလိုက် မတူညီသော စည်းမျဉ်းများသက်ရောက်သည်။ ကြေငြာ လွှာကို အကောက်ခွန်သို့ တင်သွင်းပြီး လက်ခံပြီးသည်နှင့် အခွန်အခများ ပေးဆောင်ရန် ကျရောက်သည်။

အကောက်ခွန်သည် ကုန်စည်တိုင်း၏ စာရွက်စာတမ်းများကို စိစစ်ပြီးမိမိ၏ အန္တရာယ်ဆန်းစစ်မှုအရကုန်စည်များကို လက်တွေ့စစ်ဆေးသည်။ ရှင်းလင်း ခြင်းကို အလိုအလျောက်ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေးစနစ်မှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက် ပြီး ထိုစနစ်သည် အကောက်ခွန်ကို သယ်ယူပို့ဆောင်သူများ၊ ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်၊ ဂိုဒေါင်လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ကုန်သည် များနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးကာ National Single Window ၏ အခြေခံဖြစ်လာရန် ရည်ရွယ်သည်။

၈. အထူးအကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

အတွင်းပိုင်းထုတ်လုပ်မှုစနစ်သည် ကုန်စည်များကို ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင် ခြင်း သို့မဟုတ် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီးနောက် တင်ပို့မည်ဟူသော ခြေခံဖြင့် အခွန်အခကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် အကောက်ခွန်နယ်နိမိတ် အတွင်းသို့ ယူဆောင် လာခွင့်ပြုသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အထည်ချုပ်လုပ်ငန်း၌ CMP စနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ အချို့စက်မှုနှင့်ငါးလုပ်ငန်းများ၌ ကန်ထရိုက်စနစ်ဖြင့် လည်းကောင်းဆောင်ရွက်သည်။ ဤစနစ်အောက်ရှိ ကုန်စည်တင်သွင်းမှု နှင့်တင်ပို့မှုအတွက် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပြီး ၁၉၉၂ ခုနှစ်မှစ၍ ငွေကြေးအာမခံ တောင်းခံခြင်း မရှိပါ။

အကောက်ခွန်ဂိုဒေါင်စနစ်နှင့် လေဆိပ်၊ ကုန်း တွင်းနယ်စပ်များရှိအကောက် ခွန်လွတ်ဆိုင်များသည် အခြားအထူးလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အဖြစ်ဆောင် ရွက်သည်။ ဂိုဒေါင်လုပ်ငန်းရှင်များသည် အကောက်ခွန်သို့ ငွေကြေးအာ မခံတင်သွင်းရမည်။

၉. ကုန်စည်ရောက်ရှိချိန်နှင့် လိုင်စင်သက်တမ်း

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၁၅/၂၀၂၆ သည် လိုင်စင်နှင့် နှိုင်းယှဉ်၍ ကုန်စည်ရောက်ရှိသည့် ရက်ကို အတိအလင်းသတ်မှတ်ထားသည်။

- သွင်းကုန်လိုင်စင် မထုတ်ပေးမီ ကုန်စည် ရောက်ရှိပါက ၁၅ရက်အတွင်း ဒဏ်ကြေးမရှိပါ။ ထို့နောက် အဆင့်လိုက် ဒဏ်ကြေးကျသင့်ပြီး ၆၁ ရက်နှင့်အထက်တွင် သိမ်း ဆည်းခံရမည်။
- လိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီးမှကုန်စည် ရောက် ရှိပါက ၇ ရက်အတွင်း ဒဏ်ကြေး မရှိပါ။ ထို့နောက် အဆင့်လိုက် ဒဏ်ကြေး ကျသင့်ပြီး ၃၁ ရက် နှင့်အထက်တွင် သိမ်းဆည်းခံရမည်။
- CMPစနစ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်သော ကုန်စည်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ခွင့်ပြု ချက် ရရှိထားပါက ရက်ပေါင်း ၅၀ အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ရှိသည်။ လိုအပ် သောခွင့်ပြုချက်ပါရှိသည့် လေယာဉ် အပိုပစ္စည်းများသည် အပြည့်အဝ ကင်းလွတ်ခွင့် ရှိသည်။
- ကုန်စည်ရောက်ရှိပြီးနောက် လိုင်စင်ပြင်ဆင် ခြင်းကို အခွန်အပေါ် သက် ရောက်မှုမရှိသော စာရေးမှုအမှားများအတွက်သာ ခွင့်ပြုသည်။ ကုန်စည် ဆိုက်ရောက်ပြီးပါက အခြေခံအမှား များကို ပြင်ဆင်၍ မရပါ။

၁၀. တင်သွင်းမှုဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်များ

ပြစ်ဒဏ်စနစ်သည် ကုန်စည်အမျိုးအစားနှင့် ကွဲလွဲမှုသဘောသဘာဝကို အခြေခံ၍ ပြစ်ဒဏ်ကို သတ်မှတ်သည်။ ငွေကြေးပမာဏများကို အမိန့် ကြော်ငြာစာ၏ ဇယားတွင်ဖော်ပြထားပြီး ကိစ္စ တစ်ခုချင်းအလိုက် လက်ရှိ စာသားနှင့် တိုက်ဆိုင် စစ်ဆေးသင့်သည်။

- ကုန်အမှတ်တံဆိပ် သို့မဟုတ်မူလ နိုင်ငံ မပါရှိခြင်း : ယာဉ်နှင့် စက်ယန္တရားများ အတွက်သိမ်းဆည်းခြင်း၊ အထွေထွေကုန် စည်များ အတွက် ဒဏ်ကြေး။ ထောက်ခံစာ ရွက်စာတမ်းများမှ အတည်ပြုနိုင် ပါက နှစ်မျိုး လုံးကင်းလွတ်သည်။
- ထုတ်လုပ်သည့်ခုနှစ်ကွဲလွဲခြင်း : ကွဲလွဲမှု သဘောအလိုက် အဆင့်လိုက် ဒဏ်ကြေး ကျသင့်သည်။ ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ချက်ထက် သိသိသာသာ နိမ့် ကျသောခုနှစ်ဖြစ်ပါက သိမ်းဆည်းခံရမည်။
- ကုန်အမှတ်တံဆိပ် ကွဲလွဲခြင်း : အဓိကတံဆိပ် မကိုက်ညီပါက ယာဉ်နှင့် အထွေထွေကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးအတွက် ဒဏ်ကြေး၊ ပုံစံခွဲ မကိုက်ညီ ပါက ယာဉ်များအတွက် ဒဏ်ကြေးကျသင့်သည်။ လျှပ်စစ်ယာဉ်၏ ဘက်ထရီပါဝါကို သီးခြားစိစစ်ပြီး ၃ ရာခိုင်နှုန်း ခွင့်ပြုသည်။
- အခြေအနေမမှန်မကန်ဖော်ပြခြင်း : အသုံးပြုပြီး သို့မဟုတ် ပြန်လည် ပြင်ဆင် ထားသောကုန်စည်ကို အသစ်ဟု ကြေငြာ ပါက ယာဉ်နှင့် စက်ယန္တရားများ သိမ်းဆည်း ခံရပြီး အထွေထွေကုန်စည်များ ဒဏ်ကြေး ကျသည်။ အသစ်ကိုအသုံးပြုပြီးဟု ကြေငြာပါက ဒဏ်ကြေးမရှိ သော် လည်း အခွန်ကို ပြန်လည်စိစစ်သည်။

လိုင်စင်လုံးဝ မရရှိထားပါက ရလဒ်သည် ကုန်စည် အမျိုးအစားပေါ် မူတည်သည်။ ဆေးဝါး၊ မျိုးစေ့နှင့် စိုက်ပျိုးရေးစက်ကိရိယာကဲ့သို့ မရှိမဖြစ် ကုန်စည် များအတွက် ဒဏ်ကြေး၊ လောင်စာ၊ ဆောက် လုပ်ရေးပစ္စည်းနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ပစ္စည်းများ အတွက် ပိုမိုမြင့်မားသော ဒဏ်ကြေး၊ အဆင့်မြင့် အီလက် ထရွန်နစ်ပစ္စည်းများအတွက် အမြင့်ဆုံး ဒဏ်ကြေးကျသင့်သည်။ ကုန်တင်ယာဉ်၊ နောက် တွဲယာဉ်နှင့် အထူးထိန်းချုပ်ကုန်စည်များမှာ သိမ်း ဆည်းခံရမည်။

၁၁. တင်ပို့မှုဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်များ

တင်ပို့မှုကို ယခုအခါ သီးခြားစနစ်ဖြင့် ကြီးကြပ်ပြီး စာရွက်စာတမ်း အသေး အမွှားအမှားများမှသည် အမျိုးအစားကွဲလွဲမှုနှင့် အရေအတွက် ကျော်လွန် မှု အထိခြုံငုံမိသည်။

- CMP စနစ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်သော ကုန်စည် များကို “Made in Myanmar” မဟုတ်သည့် အမှတ်အသားဖြင့် ဖော်ပြပါက အထွေထွေ ကုန်စည်များ၏ မူလနိုင်ငံကွဲလွဲမှုထက် ဒဏ်ကြေးနည်းသည်။ အထွေ ထွေကုန်စည်များမှာပြန်လည်မတင်ပို့မီ ပြင်ဆင်ရန်လည်း လိုအပ် သည်။
- ခွင့်ပြုအရေအတွက်ထက် ကျော်လွန်၍ တင်ပို့ပါက ဒဏ်ကြေးကျသင့် ပြီး ကုန်စည်မထွက်ခွာမီ လိုင်စင်အသစ် ရယူရမည်။
- စာရွက်စာတမ်းမပါဘဲ တင်ပို့ပါက ကုန်စည်တစ်ခုလုံး သိမ်းဆည်းခံရ မည်။ ထိုကိစ္စတွင် ဒဏ်ကြေးပေး၍ပြန်လည်ရွေးယူပေးဆောင်ခွင့်မရှိပါ။

၁၂. သိမ်းဆည်းခြင်း၊ ရွေးနုတ်ခြင်းနှင့် အယူခံဝင် ခြင်း

တားမြစ်ကုန်စည်များမှလွဲ၍ သိမ်းဆည်းခြင်းအ စား ရွေးနုတ်ကြေးပေး ဆောင်ရန် အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

တရားဝင်အယူခံမှုကို ပင်လယ်ရေကြောင်း အကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခွန်အယူခံခုံ အဖွဲ့ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရမည်။ သတ်မှတ် ကာလများမှာ တိုတောင်းသဖြင့် ငြင်းပယ်ခံရပြီး မှမဟုတ်ဘဲ အလျင်အမြန် အကြံဉာဏ်ရယူသင့် သည်။

၁၃. ပို့ကုန်ရငွေနှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

ပို့ကုန်တင်ပို့သူ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများသည် ကုန် စည်တင်ပို့ပြီးသည်နှင့် ပြီးဆုံးသည်မဟုတ်ပါ။ ဗဟိုဘဏ်သည် အကောက်ခွန်မှတ်တမ်းများနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး တာဝန်ရှိမှုသည် ကုမ္ပဏီအပြင် ဒါရိုက်တာများ အပေါ် ပါသက်ရောက်သည်။

စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးမှုမှာ အလိုအလျောက် ဖြစ် သည်။ ပို့ကုန်ကြေငြာလွှာ အချက်အလက် များကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ အလိုအလျောက် ကုန် စည်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (MACCS) မှ ဗဟို ဘဏ်၏နိုင်ငံခြားသုံးငွေ စီမံ ခန့်ခွဲမှုစနစ် (FEMS) သို့ Real Timeပေးပို့ပြီး AD လိုင်စင်ရဘဏ်များသို့ လည်းမျှဝေသည်။ ကုမ္ပဏီအမည်၊ ကြေငြာ လွှာနံပါတ်နှင့် ရက်စွဲ၊ ကုန်တင် သည့်ရက်၊ နိုင်ငံခြားငွေတန်ဖိုးနှင့် ငွေလက်ခံမည့်ဘဏ်တို့ကို တင်ပို့ ချိန်တွင် မှတ်တမ်းတင်သည်။

၁၃.၁ ပြန်လည်ဝင်ရောက်ရမည့် ကာလ

အာရှနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ခြင်းဖြစ်ပါက ရက်ပေါင်း ၃၀အတွင်း၊ အာရှနိုင်ငံ များမှအပ အခြားနိုင်ငံ များသို့ တင်ပို့ခြင်းဖြစ်ပါက ရက်ပေါင်း ၆၀ အ တွင်း ပို့ကုန်တင်ပို့သူ၏ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ဘဏ်ငွေစာရင်းသို့ နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် မပျက်မကွက် ထည့်သွင်းရမည်။ ကာလကို ပို့ကုန်ကြေငြာလွှာ (ED) နံပါတ် ထွက်သည့်နေ့မှ စတင် ရေတွက် သည်။ ဤလိုအပ်ချက်သည် နိုင်ငံခြားသုံး ငွေစီမံ ခန့်ခွဲမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၈-ခ နှင့် နိုင်ငံခြားသုံး ငွေစီမံ ခန့်ခွဲမှုစည်းမျဉ်း အပိုဒ် ၃၅ တို့အပေါ် အခြေခံပြီး ဗဟိုဘဏ်၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် အကောင် အထည်ဖော်ကာ ယခင်ရက် ၄၅ နှင့် ၉၀ မှ လျှော့ချခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ထိုဥပဒေအရ အရေးယူခံရနိုင် သည်။

၁၃.၂ ငွေသွင်းခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်း

ရငွေများကို တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော AD လိုင်စင်ရဘဏ်ရှိ နိုင်ငံခြား ငွေစာရင်းသို့ တစ်ရက် အတွင်း ထည့်သွင်းရမည်။ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းကို ဗဟို ဘဏ်ရည်ညွှန်းနှုန်းဖြင့်ကျပ်ငွေအဖြစ် လဲလှယ် ရမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်စာရင်း နှုန်း ကို ဆက်လက် ထိန်းသိမ်းနိုင်သည်။

၁၃.၃ ညှိနှိုင်းစစ်ဆေးခြင်း

ရရှိသောငွေကို သက်ဆိုင်ရာ ပို့ကုန်ကြေငြာလွှာ နှင့် တိုက်ဆိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ကြေငြာလွှာ၊ အရောင်းအဝယ်စာချုပ်၊ ကုန်တန်ဖိုးစာရင်း နှင့် သင်္ဘောတင် လက်မှတ်အပါအဝင် စာရွက်စာတမ်းများ အပြည့်အစုံဖြင့် ထောက်ခံရမည်။ စာရွက်စာတမ်းများ မပြည့်စုံပါက သို့မဟုတ် ကွဲလွဲနေပါက ငွေရရှိပြီး ဖြစ်စေ ကာမူ ဗဟိုဘဏ်၏ ကျန်ရှိစာရင်းတွင် ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်။

၁၃.၄ အမည်ပျက်စာရင်းသွင်းခြင်း

ဆက်တိုက် လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ကုမ္ပဏီ နှင့် ၎င်း၏ဒါရိုက်တာများကို အမည်ပျက်စာရင်း သွင်းသည်။ ဘဏ်နှင့် ငွေရေးကြေးရေး ဝန်ဆောင်မှုများ ကန့်သတ်ခြင်း၊ လိုင်စင်များ ရပ်ဆိုင်းခြင်း နှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ နိုင်ငံ အဝင်အထွက် ကန့်သတ်ခြင်းတို့ပါဝင်သည်။ ပယ်ဖျက်ရန်အတွက် ကျန်ငွေ အားလုံးပြန်လည်ဝင်ရောက်ပြီး ညှိနှိုင်းစစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ကာ ဒါရိုက်တာ များ တာဝန်ယူထားသည့်အခြားကုမ္ပဏီများကိုပါပြန်လည်သုံးသပ်သည်။

၁၄. စာရွက်စာတမ်းဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များ

ပြစ်ဒဏ်စနစ်၏ အများစုသည် စီးပွားရေး ဆောင်ရွက်မှုကို ဦးတည်ခြင်း မဟုတ်ဘဲ အချင်းချင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်နှင့် ကွဲလွဲနေသော စာရွက်စာ တမ်းများကို ဦးတည်သည်။ လိုင်စင်၊ ကြေငြာလွှာ၊ ကုန်တန်ဖိုးစာရင်း၊ ပင်ရင်းနိုင်ငံ သက်သေခံလက်မှတ်၊ သင်္ဘောတင်လက်မှတ်နှင့် ကုန်စည်တို့ ကိုက်ညီရမည်။

ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းအများစုတွင် ဤစာရွက်စာတမ်းများကို ကုန်ပစ္စည်း ရောင်းချသူ၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးသူ၊ အကောက်ခွန် ကိုယ်စားလှယ်၊ ဘဏ် နှင့်လုပ်ငန်းတွင်းအရာရှိတို့က ပြင်ဆင်ကြပြီး မိမိတို့၏လုပ်ဆောင်ချက်များ ကိုတိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးခြင်းမရှိကြပါ။ အောက်ပါအလေ့အထများက အန္တရာယ် ကို လျော့ချပေးသည်။

- ကုန်စည်ရှင်းလင်းခြင်း မပြုမီတင်ပို့မှု တစ်ခုစီ၏ စာရွက်စာတမ်းများ တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရန် တာဝန်ခံအရာရှိတစ်ဦး သတ်မှတ်ခြင်း။
- ပို့ကုန်ကြေငြာလွှာတွင် ဘဏ်အမည် မှန်ကန်ကြောင်း စစ်ဆေးခြင်း။ အမှားရှိပါက တရား ဝင် ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည်။
- ယာဉ်နှင့်စက်ယန္တရားများ၏ အသေးစိတ် အချက်အလက် ထုတ်လုပ် သည့်ခုနှစ်၊ ချက်စီ နံပါတ်၊ ဘက်ထရီပါဝါနှင့် အခြေအနေ - ကို လိုင်စင်နှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးခြင်း။
- စာချုပ်၊ ကုန်တန်ဖိုးစာရင်း၊ သင်္ဘောတင် လက်မှတ်နှင့် ကြေငြာလွှာများကို နှစ်ပေါင်းများစွာ ပြန်လည်ရှာဖွေနိုင်သည့်ပုံစံဖြင့် သိမ်းဆည်းခြင်း။

- အေးဂျင့်ကိုငှားရမ်းသည့်အခါကြီးကြပ်မှု ဆက်လက်ထားရှိခြင်း :

တာဝန်ရှိမှုမှာ မှတ်ပုံ တင်ထားသောကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်အပေါ်တွင် သာတည်ရှိသည်။

၁၅. ILPC အကြောင်း

ရန်ကုန်မြို့အခြေစိုက် ILPC သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ချိတ်ဆက်လုပ်ကိုင်နေသည့် အဖွဲ့အစည်းများကို အကြံဉာဏ်ပေးနေသည့် လွတ်လပ်သော ဥပဒေနှင့် မူဝါဒဆိုင်ရာ တိုင်ပင်ဆွေးနွေးလုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ ILPC သည် မူဝါဒဆန်းစစ်ချက်များနှင့် လက်တွေ့ကျသော သုတေသနလုပ်ငန်းများကို အခြေခံကာ ကုမ္ပဏီနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဥပဒေ၊ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ဈေးကွက်ဝင်ရောက်ရေး၊ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းနှင့် တည်ဆဲဥပဒေလိုက်နာမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ အငြင်းပွားမှု ဖြေရှင်းခြင်းဆိုင်ရာ နယ်ပယ်တို့တွင် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ ILPC ၏ အဓိက အထူးပြုလုပ်ငန်းမှာ နိုင်ငံတကာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေနှင့် ပင်လယ်ပြင်ဥပဒေဖြစ်ပြီး သင်္ဘောလုပ်ငန်း၊ ဆိပ်ကမ်းများ၊ ပင်လယ် ရေကြောင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ ရေပြင်နယ်နိမိတ်နှင့် ကုလသမဂ္ဂပင်လယ်ပြင်ဥပဒေဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် (UNCLOS) ကိစ္စ ရပ်များကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများ

- မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ လိုင်စင်နှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း လိုက်နာမှု စစ်ဆေးခြင်း၊
- တစ်သီးပုဂ္ဂလ ကုန်တင်ပို့ကုန်/သွင်းကုန် တစ်ခုချင်းအလိုက် ဒဏ်ကြေး ပေးဆောင်ရမည့် အခြေအနေကို ဆန်းစစ်ခြင်း၊
- ကုန်ပစ္စည်း ပြန်လည်ရယူရေး လျှောက်ထားခြင်းနှင့် အကောက်ခွန် အယူခံ ဝင်ခြင်း၊
- ပို့ကုန်ဝင်ငွေများ၊ စာရင်းရှင်းလင်းခြင်းနှင့် အမည်ပျက်စာရင်းသွင်းခြင်း (blacklist) ကိစ္စရပ်များ၊
- ရောင်းဝယ်ရေး စာချုပ်များ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး စာရွက်စာတမ်းများနှင့် Risk ခွဲဝေမှု၊
- စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အပြောင်းအလဲများကို စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်း။

ဆက်သွယ်ရန်

အခန်း ၁၀၀၄၊ ၁၀ လွှာ၊ အဆောက်အဦအမှတ် ၁၀၃၊ INNO City၊ ဝေဇယန္တလမ်းနှင့် ပါရမီလမ်းထောင့်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊
+95 (0)9 894 210 400
+95 (0)9 753 332 290
info@ilpcmm.com
www.ilpcmm.com

၁၆. နောက်ဆက်တွဲ — အဓိက ဥပဒေမူဘောင်များ

ဥပဒေမူဘောင်	အကြောင်းအရာ
Notification 35/2023 (Department of Trade)	ပို့ကုန်/သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်ခြင်း
Foreign Exchange Management Law s.38(b); FEM Regulations reg.35; CBM notification	နိုင်ငံခြားသုံးငွေစီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၈-ခ၊ စည်းမျဉ်း အပိုဒ် ၃၅၊ ဗဟိုဘဏ် အမိန့်ကြော်ငြာစာ — ပို့ကုန်ရငွေ ရက် ၃၀ နှင့် ၆၀ အတွင်း ပြန်လည်ဝင်ရောက်ခြင်း
Notification 4/2025 (Department of Trade)	TradeNet 2.0 မှ လိုင်စင်လျှောက်ထားခြင်း၊ ရက် ၁၈၀ ပျက်ပြယ်ခြင်း၊ HS ကုဒ်တစ်ခုလျှင် တစ်လတစ်စောင်
Notification 2/2026 (Central Bank of Myanmar)	ပို့ကုန်ရငွေ၏ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်း လဲလှယ်ခြင်း
Notification 115/2026 (Ministry of Finance and Revenue)	တင်သွင်းမှုနှင့် တင်ပို့မှုဆိုင်ရာ စုစည်းပြစ်ဒဏ်စနစ်
Foreign Exchange Management Law	ပို့ကုန်ရငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း
Sea Customs Act; Revenue Appellate Tribunal Law	သိမ်းဆည်းခံရပြီးနောက် အယူခံလမ်းကြောင်းများ
Union Taxation Law	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အထူးကုန်စည်ခွန်နှုန်းထားများ၊ နှစ်စဉ်ပြင်ဆင်
Income Tax Law	သတ်မှတ်ကုန်စည်များအပေါ် ကြိုတင်ဝင်ငွေခွန် ၂ ရာခိုင်နှုန်း